

ZAKŁAD USŁUG „DAN” Spółka z o.o.

ul.: Kopernika 4c/22, 14-200 Iława
tel./fax 0-89/644-81-77
tel. kom. 662-043-592
e-mail: dan-ilawa@wp.pl



| | |
|--------------------|---|
| STADIUM: | PROJEKT BUDOWLANY |
| BRANŻA: | Drogowa CPV - 45 23 31 20 - 6 |
| OBIEKT: | Budowa chodnika wraz z drogą gminną i parkingiem w msc. Kobyły. |
| ADRES: | msc. Kobyły - Gmina Biskupiec |
| INWESTOR: | Urząd Miasta i Gminy Biskupiec ul.: Niepodległości 2 11 - 300 Biskupiec |
| PROJEKTANT: | inż. G. Drzycimski |

SPIS TREŚCI DO PROJEKTU BUDOWLANEGO

| | | |
|---|-------|------|
| 1. Strona tytułowa | ..... | str. |
| 2. Klauzula sprawdzającego | ..... | str. |
| 3. Projekt zagospodarowania terenu | | |
| - strona tytułowa | ..... | str. |
| - część opisowa | ..... | str. |
| - część rysunkowa | ..... | str. |
| 4. Projekt architektoniczno – budowlany | | |
| - strona tytułowa | ..... | str. |
| - opis techniczny | ..... | str. |
| - część rysunkowa | ..... | str. |
| 5. Plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia | | |
| - strona tytułowa | ..... | str. |
| - część opisowa | ..... | str. |
| 6. Uprawnienia projektowe | ..... | str. |
| 7. Uzgodnienia | ..... | str. |
| 8. Projekt zawiera | ..... | str. |

ZAKŁAD USŁUG „DAN” Spółka z o.o.

ul.: Kopernika 4c/22, 14 - 200 Iława

tel./fax: 0 89/644-81-77

tel.: 662-043-592

e mail: dan-ilawa@wp.pl

PROJEKT BUDOWLANY

OBIEKT:

**Budowa chodnika wraz z drogą gminą
i parkingiem w msc. Kobyłty.**

Droga gminna i parking:

- | | |
|--|----------------------|
| - nawierzchnia z kostki betonowej typu „polbruk” | gr. 8cm |
| - podbudowa betonowa Rm = 6-9MPa | gr. 15cm |
| - szerokość | 3,00/5,00m |
| - powierzchnia | 439,10m ² |

Chodnik:

- | | |
|--|----------------------|
| - nawierzchnia z kostki betonowej typu „polbruk” | gr. 6cm |
| - podbudowa betonowa Rm = 6-9MPa | gr. 10cm |
| - szerokość | 1,50m |
| - powierzchnia | 449,94m ² |

Odwodnienie:

- powierzchniowe do istniejącej sieci rowów drogowych

Działki:

Obręb 9 Kobyłty:

15; 40; 61; 62; 167;

BRANŻA:

drogowa CPV - 45 23 31 20 - 6

INWESTOR:

Urząd Miasta i Gminy Biskupiec

ul.: Niepodległości 2

11 - 300 Biskupiec

PROJEKTANT:

inż. Grzegorz Drzycimski (191/81/OL) drogi

ASYSTENT:

tech. Łukasz Babski

DATA:

09. 2008 r.

ZAKŁAD USŁUG „DAN” Spółka z o.o.

ul.: Kopernika 4c/22, 14 - 200 Iława

tel./fax: 0 89/644-81-77

tel.: 662-043-592

e mail: dan-ilawa@wp.pl

KLAUZULA SPRAWDZAJĄCEGO

OBIEKT: Budowa chodnika wraz z drogą gminną
i parkingiem w msc. Kobyłty.

BRANŻA: drogowa CPV - 45 23 31 20 - 6

INWESTOR: Urząd Miasta i Gminy Biskupiec
ul.: Niepodległości 2
11 - 300 Biskupiec

PROJEKTANT: inż. Grzegorz Drzycimski (191 / 81 / OL)

.....
SPRAWDZAJĄCY - nie dotyczy

Prawo Budowlane art. 20 ust 2, ust.3

projekt jest zaliczony do obiektów o konstrukcji prostej.

Oświadczenie wg Prawa Budowlanego; art. 20 ust. 4

Projekt sporządzono zgodnie z obowiązującymi przepisami
oraz zasadami wiedzy technicznej.

.....
DATA:

09. 2008 r.

ZAKŁAD USŁUG „DAN” Spółka z o.o.

ul.: Kopernika 4c/22, 14 - 200 Iława

tel./fax: 0 89/644-81-77

tel.: 662-043-592

e mail: dan-ilawa@wp.pl

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA **TERENU**

OBIEKT: Budowa chodnika wraz z drogą gminną
i parkingiem w msc. Kobuły.

- działki:

Obręb 9 - msc. Kobuły

15; 40; 61; 62; 167;

BRANŻA: drogowa CPV - 45 23 31 20 - 6

INWESTOR: Urząd Miasta i Gminy Biskupiec
ul.: Niepodległości 2
11 - 300 Biskupiec

PROJEKTANT: inż. Grzegorz Drzycimski (191/81/OL) drogi

ASYSTENT: tech. Łukasz Babski

DATA:

09. 2008 r.

do projektu zagospodarowania terenu

Budowa chodnika wraz z drogą gminną i parkingiem w msc. Kobuły.

Jednostka projektowa: Zakład Usług „DAN” Spółka z o.o.
ul.: Kopernika 4c/22
14 - 200 Iława

- zlecenie od Urzędu Gminy Biskupiec,
- podkłady geodezyjne - mapa sytuacyjno - wysokościowa w skali 1:500,
- pomiary uzupełniające w terenie,
- rozporządzenie MTiGM Dz. U 43/99 poz. 430/199 z dnia 02.03.1999r.
w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich
usytuowanie,
- założenia projektowania dróg.

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest na terenie Gminy Biskupiec, w Powiecie Olsztyńskim, w woj. Warmińsko - Mazurskim. Chodnik ma poprawić bezpieczeństwo ruchu pieszego w zakresie poruszania się miejscowej ludności na odcinku od świetlicy gminnej do terenów rekreacyjnych we wsi Kobyły, położonych na działce nr 40. Projektant zaprojektował także parking z 10 miejscami postojowymi, aby uporządkować kwestię postoju pojazdów. Wśród nich przewidziano również miejsce dla osoby niepełnosprawnej. W sąsiedztwie nowo projektowanego parkingu powstanie również droga gminna o nawierzchni z kostki betonowej typu „polbruk” gr. 8cm i długości 59,00m.

Ruch pieszzy na omawianym terenie odbywa się poboczami po obydwu stronach jezdni.

Ukształtowanie terenu na całej długości projektowanej inwestycji nie jest zróżnicowane. Obrazuje to usytuowanie przyległych posesji, których wysokość bezwzględna nie różni się znacznie od wysokości drogi. Docelowo jedną działkę prywatną obsługiwał będzie jeden zjazd indywidualny z drogi gminnej o szerokości 5.00m.

Odwodnienie drogi gminnej oraz dróg powiatowych odbywa się powierzchniowo. Z uwagi na „zamknięcie” jezdni krawężnikiem projektant zastosował wpusty uliczne z oprowadzeniem wód do studni chłonnych średnicy 1200. Lokalizacja została pokazana na rysunkach.



Fot. 1. Początek odcinka a - b (zjazd z drogi powiatowej na drogę gminną).



Fot. 2. Początek odcinka e - f po prawej stronie jezdni. (po lewej gminna świetlica).



Fot. 3. Widok na skrzyżowanie dróg powiatowych w msc. Kobyłty.



Fot. 4. Zjazd na drogę gminną z drogi powiatowej od strony końca odcinka a - b.



Fot. 5. Widok od strony końca opracowania, po stronie prawej tereny rekreacyjne msc. .wsi.

3.1. Istniejące elementy infrastruktury:

| | |
|------------------------|---|
| Jezdnia | - istniejąca o nawierzchni w części bitumicznej i gruntowej |
| Kanalizacja deszczowa | - istniejąca - uzgodniono |
| Kanalizacja sanitarna | - istniejąca - uzgodniono |
| Sieć gazowa | - nie występuje |
| Sieć wodociągowa | - istniejąca - uzgodniono |
| Sieć telekomunikacyjna | - istniejąca - uzgodniono |
| Sieć energetyczna | - istniejąca - uzgodniono |
| Centralne ogrzewanie | - nie występuje |

3.2. Rozbiórki

- rozebranie istniejących krawężników kamiennych,
- rozebranie nawierzchni z kostki kamiennej,

4. Elementy projektowane

4.1. Chodnik.

Na całym obszarze zaprojektowano chodnik szerokości 1,50m o nawierzchni łatworozbieralnej z kostki betonowej typu „polbruk” gr. 6cm.

Konstrukcja:

- | | |
|--|---------|
| - nawierzchnia z kostki betonowej typu „polbruk” | - 6 cm |
| - podsypka piaskowa | - 4 cm |
| - podbudowa z chudego betonu Rm 6-9 MPa | - 10 cm |
| - warstwa odsączająca z piasku | - 20 cm |

4.2. Zjazdy, parking oraz droga gminna.

Konstrukcja:

- | | |
|--|---------|
| - nawierzchnia z kostki betonowej typu „polbruk” | - 8 cm |
| - podsypka piaskowa | - 4 cm |
| - podbudowa z chudego betonu Rm 6-9 MPa | - 15 cm |
| - warstwa odsączająca z piasku | - 20 cm |

4.3. Odwodnienie

- powierzchniowe poprzez spadki podłużne i poprzeczne do projektowanych wpustów ulicznych i dalej do studni chłonnych,

4.4. Oznakowanie docelowe.

Zaprojektowano oznakowanie pionowe na obszarze projektowanej inwestycji.

Projekt docelowej organizacji ruchu zawarty jest w oddzielnym opracowaniu.

5. Ochrona środowiska.

5.1. W związku z bardzo małym nasileniem ruchu w trakcie budowy i po dokonaniu przebudowy nie stosowano specjalnych rozwiązań w zakresie:

- ochrony obiektów przed hałasem
- ochrony powietrza

5.2. Zadrzewienie.

- wycinka drzew w ilości szt 5,

5.3. Ochrona wód.

- z uwagi na w/w sposób odprowadzenia wód opadowych nie stosowano specjalnych zabezpieczeń w zakresie ochrony wód

5.4. Klasa drogi gminnej nie ulega zmianie, jak również sposób oddziaływania na sąsiednie

nieruchomości nie ulegnie zwiększeniu.

6. Zestawienie powierzchni.

| | |
|--------------------------|----------------------|
| - chodnik | 449,94m ² |
| - parking i droga gminna | 439,10m ² |

7. Stan prawny.

- działki:
 - 15; 40; 61; 62; 167; - są własnością Skarbu Państwa,

8. Uzgodnienia.

Przed przystąpieniem do robót zawiadomić odpowiednie instytucje.
Uzgodnienia zawarte są w projekcie budowlanym dotyczącym całości zadania.

ZAKŁAD USŁUG „DAN” Spółka z o.o.

ul.: Kopernika 4c/22, 14 - 200 Iława

tel./fax: 0 89/644-81-77

tel.: 662-043-592

e mail: dan-ilawa@wp.pl

PROJEKT

ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY

OBIEKT: Budowa chodnika wraz z drogą gminną
i parkingiem w msc. Kobyłty.

BRANŻA: drogowa CPV - 45 23 31 20 - 6

INWESTOR: Urząd Miasta i Gminy Biskupiec
ul.: Niepodległości 2
11 - 300 Biskupiec

PROJEKTANT: inż. Grzegorz Drzycimski (191/81/OL) drogi

ASYSTENT: tech. Łukasz Babski

DATA: 09. 2008 r.

OPIS TECHNICZNY

do projektu architektoniczno - budowlanego

1. Zakres opracowania.

Budowa chodnika wraz z drogą gminną i parkingiem w msc. Kobuły.

Inwestor:

Urząd Miasta i Gminy Biskupiec

ul.: Niepodległości 2

11 - 300 Biskupiec

Jednostka projektowa:

Zakład Usług „DAN” Spółka z o.o.

ul.: Kopernika 4c/22

14 - 200 Iława

2. Podstawa opracowania.

- zlecenie od Urzędu Miasta i Gminy Biskupiec
- pomiary uzupełniające
- podkłady geodezyjne w skali 1:500
- warunki techniczne Dz. U. nr 43/1999r z dnia 02.03.1999r.
- założenia projektowania dróg

3. Stan istniejący.

- teren inwestycji w części zagospodarowany,
- nawierzchnia istn. drogi powiatowej bitumiczna,
- nawierzchnia istn. drogi gminnej gruntowa,
- brak ciągów pieszych i rowerowych,
- brak zatok autobusowych,
- drzewa kolidujące z planowaną inwestycją przewidziane do wycinki,
- istniejące instalacje podziemne: prąd, telefon, woda, KD, KS,
- istniejące odwodnienie powierzchniowe do projektowanych studni chłonnych..

4. Warunki gruntowo - wodne.

4.1. Gruntowe.

Na podstawie wyników wykonanych otworów podczas badań geologicznych w podłożu opiniowanych odcinków poboczy drogi stwierdzono ogólnie zróżnicowaną budowę geologiczną, reprezentowaną zarówno przez osady holoceniowe jak i plejstoceniowe.

Na terenie planowanej inwestycji występują głównie grunty piaszczyste..

W związku z powyższym grunty zakwalifikowano do grupy nośności G2.

4.2. Wodne.

Na głębokości do 2,00m nie stwierdzono wody podziemnej o charakterze wody gruntowej.

5. Układ projektowy.

5.1. Parametry techniczne drogi gminnej.

- kategoria ruchu - **KR1**,
- klasa drogi - „**D**”,
- prędkość projektowa - $V_p = 40 \text{ km/h}$

Z uwagi na to, że przedmiotem niniejszej dokumentacji jest tylko budowa chodnika, parkingu oraz drogi gminnej, parametry drogi powiatowej nie ulegną zmianie.

6. Plan sytuacyjny.

6.1. Projektowana ścieżka.

Oś trasy chodnika wyznaczono na podkładzie geodezyjnym, kąty pomierzono na mapie. Oś chodnika, punkty wierzchołkowe może wyznaczyć tylko uprawniony geodeta. Granice działek wznowi geodeta, ewentualne przekroczenia należy uzgodnić z właścicielem działki i projektantem.

Chodnik w planie dowiązano pod względem geometrycznym do stanu istniejącego.

- | | |
|---------------------------|-------|
| - szerokość chodnika | 1,50m |
| - szerokość drogi gminnej | |
| ● jednokierunkowej | 3,00m |
| - szerokość zjazdów | 5,00m |

7. Profil podłużny.

7.1. Niweletę chodnika zaprojektowano w nawiązaniu do istniejących rzędnych terenu oraz wjazdów, biorąc również pod uwagę drogę powiatową i jej profil podłużny.

7.2. Spadki podłużne niwelety.

7.2.1. Chodnik.

- | | |
|-------|--------|
| - min | 0,70 % |
| - max | 9,00 % |

7.2.1. Droga gminna.

- | | |
|-------|--------|
| - min | 1,30 % |
| - max | 1,40 % |

7.3. Łuki pionowe.

- | | |
|-------|--------|
| - min | 40 m |
| - max | 1000 m |

8. Przekrój normalny.

8.1. Chodnik

- spadek jednostronny do jezdni - 2,0 %

8.2. Zjazd

- spadek jednostronny do jezdni - 2,0 %

8.3. Droga gminna

- spadek jednostronny - 2,0 %

9. Przekroje konstrukcyjne.

9.1. Chodnik.

- przyjęto konstrukcję chodnika według zmodyfikowanej tab. 5.7.1.b.
Sprzątanie oraz odśnieżanie odbywać się będzie sprzętem mechanicznym o ciężarze do 2,5t.

Konstrukcja chodnika:

- | | |
|--|-----------------------------|
| - nawierzchnia z kostki betonowej typu „polbruk” | - 6 cm |
| - podsypka piaskowa | - 4 cm |
| - podbudowa betonowa Rm 6-9 MPa | - 10 cm |
| - warstwa odsączająca z piasku | - <u>20 cm</u> |
| | 40cm ≥ h _z =40cm |
| - krawężnik najazdowy na ławie betonowej C12/15 | |
| - krawężnik betonowy na ławie betonowej C12/15 | |
| - obrzeże betonowe na ławie betonowej C12/15 | |

9.2. Zjazdy, parking, droga gminna.

- przyjęto konstrukcję według zmodyfikowanej tab. 5.7.2.b.
Sprzątanie oraz odśnieżanie odbywać się będzie sprzętem mechanicznym o ciężarze do 2,5t.

Konstrukcja:

- | | |
|--|-----------------------------|
| - nawierzchnia z kostki betonowej typu „polbruk” | - 8 cm |
| - podsypka piaskowa | - 4 cm |
| - podbudowa betonowa Rm 6-9 MPa | - 15 cm |
| - warstwa odsączająca z piasku | - <u>20 cm</u> |
| | 47cm ≥ h _z =40cm |
| - krawężnik najazdowy na ławie betonowej C12/15 | |
| - krawężnik betonowy na ławie betonowej C12/15 | |
| - obrzeże betonowe na ławie betonowej C12/15 | |

9.4. Zieleń.

- zaprojektowano zieleń trawiastą na obszarach zaznaczonych kolorem zielonym na rysunkach,

9.5. Ochrona drzew.

- wycinka drzew kolidujących z projektowaną inwestycją

10. Organizacja ruchu.

10.1. Pieszego.

- zabudowa wiejska - znaczna ruch pieszzy,

11. Odwodnienie.

- odprowadzenie wód opadowych zaplanowano poprzez spadki podłużne i poprzeczne, za pośrednictwem wpustów ulicznych do studni chłonnych,

12. Niepełnosprawni.

- nie dotyczy

13. Ochrona środowiska

Budowa nie wpłynie negatywnie na istniejące środowisko:

- uregulowano spływ wód opadowych
- nawierzchnie wykonane zostaną z kostki betonowej typu „polbruk”
- nawierzchnie drogowe szczelne, nie pylne,
- odwodnienie powierzchniowe do studni chłonnych,
- roboty drogowe nie naruszają systemu wód podziemnych,
- tereny zielone - rekultywacja,

14. Roboty ziemne

- ziemię z wykopu przeznaczono na odkład w miejsce wskazane przez inwestora,
- wykonać bardzo dobre zagęszczenie, w szczególności nad wykopami po instalacjach podziemnych,
- niweleta jest poprowadzona po terenie i mogą nastąpić lokalne wypłyenia sieci
- ewentualne kolizje zgłaszać do użytkowników,
- w obrębie zaznaczonych urządzeń roboty wykonywać ręcznie po uprzednim zgłoszeniu do właściciela lub zarządcy sieci,

15. Urządzenia podziemne, uzgodnienia.

15.1. W obrębie zaznaczonych urządzeń podziemnych roboty ziemne i drogowe wykonywać ręcznie.

15.2. Lokalizacja w/w urządzeń jest zaznaczona na planie, dodatkowo wejście na budowę zgłosić do właścicieli sieci oraz właścicieli pasów drogowych:

- sieć energetyczna - Zakład Energetyczny ENERGA w Olsztynie,
- sieć telefoniczna - T P S.A. Pion Sieci Obszar Eksploatacji w Olsztynie,
- sieć wodociągowa, kanalizacyjna, - Zakład Gospodarki Komunalnej i Mieszkaniowej w Biskupcu,
- pas drogowy drogi gminnej - Urząd Miasta i Gminy w Biskupcu
- pas drogowy drogi powiatowej - PSD w Olsztynie

15.3. Uzgodnienia poszczególnych sieci podziemnych załączone jako ksero w niniejszej dokumentacji.

16. Stan prawny.

- działki:

Obręb 9 Kobuły:

15; 40; 61; 62; 167; - są własnością Skarbu Państwa

17. Tyczenie obiektu.

- osie, kąty i punkty główne wyznaczono na aktualnym podkładzie mapowym,
- należy zlecić uprawnionemu geodecie wyznaczenie granic działek, punktów głównych, reperów roboczych, co zostało ujęte w kosztorysie,
- punkty dodatkowe wyznacza wykonawca - ujęto w odrębnej pozycji kosztorysowej,
- pomiar powykonawczy - ujęto w odrębnej pozycji kosztorysowej,
- w przypadku znacznych różnic korekty uzgodnić z projektantem.

18. Kosztorys.

- załącznikiem do niniejszej dokumentacji jest kosztorys z miesiąca listopada 2008r.

19. Uwagi końcowe.

Wszystkie materiały stosowane do wykonywanie robót, sprzęt, transport, wykonywanie robót, kontrola jakości robót, sposób obmiaru, odbiór, oraz podstawa płatności za wykonanie roboty w okresie objętym niniejszym projektem powinny być zgodne z wymaganiami zawartymi w SZCZEGÓŁOWYCH SPECYFIKACJACH TECHNICZNYCH załączonych do projektu budowlanego oraz obowiązującymi normami i przepisami technicznymi.

ZAKŁAD USŁUG „DAN” Spółka z o.o.

ul.: Kopernika 4c/22, 14 - 200 Iława

tel./fax: 0 89/644-81-77

tel.: 662-043-592

e mail: dan-ilawa@wp.pl

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

OBIEKT: Budowa chodnika wraz z drogą gminną
i parkingiem w msc. Kobyłty.

BRANŻA: drogowa CPV - 45 23 31 20 - 6

INWESTOR: Urząd Miasta i Gminy Biskupiec
ul.: Niepodległości 2
11 - 300 Biskupiec

PROJEKTANT: inż. Grzegorz Drzycimski (191/81/OL)

.....

ASYSTENT : tech. Łukasz Babski

.....

Opracowano na podstawie Dz. U 120/2003r. poz. 1126 z dnia 10 lipca 2003r.

DATA: 09.2008r.

OPIS TECHNICZNY

do informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

1. Obiekt.

Budowa chodnika wraz z drogą gminną i parkingiem w msc. Kobuły.

2. Zakres robót.

2.2. Roboty drogowe.

- budowa chodnika,
- budowa parkingu, oraz drogi gminnej,
- ustawienie oznakowania,

2.1. Kolejność realizacji

- oznakowanie zadania,
- I etap - uzupełnienie odwodnienia,
- II etap - roboty drogowe,
- III etap - uporządkowanie placu budowy,
- zdjęcie oznakowania,
- szczegółowa kolejność wg pkt-u 1.1. i 1.2.

3. Wykaz istniejących obiektów budowlanych.

- budynki usługowe, gospodarcze i mieszkalne odl. /zmienna/ 5,00 – 50,00m,
- nawierzchnia gruntowa,
- sieć telefoniczna,
- sieć energetyczna,
- sieć wodociągowa.
- sieć gazowa,
- sieć kanalizacyjna

4. Elementy zagospodarowania stwarzające zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

- instalacje podziemne.

5. Zagrożenia podczas realizacji.

5.1 Roboty drogowe.

- skala: 10 pracowników, 2 samochody ciężarowe, spycharka, koparka, zagęszczarki gruntu,
- rodzaj: praca pracowników i sprzętu w strefie oddziaływania drogi,
- miejsce: pas drogowy - pkt 1.1.
- czas: 30 dni roboczych.

5.2. Roboty ziemne

- skala: 4 pracowników, samochód ciężarowy, koparka, zagęszczarki gruntu, wibromłoty,
- rodzaj: praca pracowników i sprzętu w strefie oddziaływania drogi, wykopanie rowów drogowych, zasypanie wykopów,
- miejsce: pas drogowy - pkt 1.1.
- czas: 15 dni roboczych.

6. Sposób instruktazu pracowników.

- szkolenie na stanowisku pracy,
- wykazanie ryzyka:
 - praca w obrębie czynnej drogi,
 - głębokie wykopy,
 - wywiezienie elementów z rozbiórki
 - zasypanie wykopu.
- omówienie:
 - instrukcji ppoż., pierwszej pomocy, telefony alarmowe, działania w przypadku uszkodzenia sieci: elektrycznej, telefonicznej,
 - sprzętu i środków bezpieczeństwa: wibromłoty, koparka, układarka, walce drogowe.

7. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom.

- sprawdzenie aktualności szkoleń, uprawnień i badań pracowników,
- sprawdzenie dokumentów eksploatacyjnych urządzeń i maszyn,
- sprawdzenie atestów materiałów
- wyznaczenie i ogrodzenie stref roboczych,
- codzienne sprawdzanie prawidłowości ogrodzenia, oznakowania i stanu szalunków przy wykopach,
- używanie sprzętu i odzieży ochronnej osobistej,
- odszukanie i wskazanie urządzeń infrastruktury podziemnej,
- montaż rur osłonowych i zabezpieczeń na instalacjach sieci podziemnych,
- wyznaczenie:
 - miejsca ustawienia barakowozów,
 - dróg wjazdowych i wyjazdowych z placu budowy,
- zapewnienie koniecznej ilości sprzętu ppoż. na poszczególnych stanowiskach pracy i maszynach,
- zorganizowanie ochrony sprzętu i maszyn oraz prowadzonych robót,
- zapewnienie dostępu do telefonów alarmowych przez całą dobę,
- wykazanie ryzyka: rozładunek ciężkich materiałów, praca w wykopie,
- ustawienie tablicy informacyjnej na temat budowy.

8. W/w zalecenia dotyczą generalnego wykonawcy, podwykonawców i sprzętu najemnego.

9. Informację opracowano na podstawie

- projektu budowlanego budowy chodnika wraz z droggminną i parkingiem w msc. Kobyły.
- Dz.U. 03.120/2003r. poz. 1126 z dnia 10 lipca 2003 r

U Z G O D N I E N I A

Z81.7331-72/08

Biskupiec, dnia 23 października 2008 r.

DECYZJA NR 11/08
o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego

Na podstawie art. 4 ust. 2 pkt 1, art. 50 ust. 1 i 4, art. 51 ust. 1 pkt. 2 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. z 2003 r., Nr 80, poz. 717 ze zm.) w związku z art. 2 pkt 5 wyżej wymienionej ustawy oraz na podstawie art. 104 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 r., Nr 98, poz. 1071 ze zm.) po rozpatrzeniu wniosku Zakładu Usług „DAN” sp. z o.o. 14-200 Itawa, ul. Kopernika 4c/22 występującego w imieniu Gminy Biskupiec

ustalam

lokalizację inwestycji celu publicznego polegającą na:

budowie chodnika i drogi gminnej z parkingiem w miejscowości Kobyłty, na terenie działek o nr ewid. 15, 40, 61, 62 i 167 położonych w obrębie Kobyłty, gmina Biskupiec.

1. Ustalenia dotyczące rodzaju inwestycji

Budowy chodnika i drogi gminnej z parkingiem w miejscowości Kobyłty, na terenie działek o nr ewid. 15, 40, 61, 62 i 167 położonych w obrębie Kobyłty, gmina Biskupiec.

2. Warunki i zasady zabudowy i zagospodarowania terenu wynikające z przepisów odrębnych:

- 1) Ustalenia dotyczące warunków i wymagań kształtowania ładu przestrzennego
 - a. projektować zgodnie z przepisami ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Tekst jednolity: Dz. U. z 2004 r. Nr 204, poz. 2086; z późn. zm.);
- 2) Ustalenia dotyczące ochrony dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej - Nie ustala się.
- 3) Ustalenia dotyczące ochrony środowiska, przyrody i krajobrazu
Nie ustala się
- 4) Ustalenia dotyczące obsługi komunikacyjnej
Obsługa komunikacyjna terenu – droga powiatowa i gminna.
- 5) Ustalenia dotyczące obsługi w zakresie infrastruktury technicznej.
 - a. energia elektryczna – nie dotyczy;
 - b. zaopatrzenie w wodę – nie dotyczy;
 - c. kanalizacja sanitarna – nie dotyczy;
 - d. kanalizacja deszczowa – powierzchniowy spływ wód opadowych w granicach własnych działki;
 - e. zaopatrzenie w ciepło – nie dotyczy;
 - f. odpady stałe – nie dotyczy;

3. Wymagania dotyczące ochrony interesów osób trzecich

Przy zagospodarowaniu terenu należy spełnić wymagania dotyczące ochrony interesów prawnych osób trzecich w granicach określonych przez ustawy i zasady współżycia społecznego.

4. Linie rozgraniczające teren inwestycji

Linie rozgraniczające teren inwestycji oznaczone są na mapie stanowiącej załącznik graficzny nr 1 do decyzji, którą otrzymuje inwestor oraz w aktach sprawy znajdujących się w Urzędzie Miejskim w Biskupcu.

5. Pozostałe warunki:

- 1) Projektowanie zlecić uprawnionej jednostce.
- 2) Projektować zgodnie z obowiązującymi przepisami.
- 3) Dokumentację techniczną złożyć we właściwym organie celem uzyskania decyzji o pozwoleniu na budowę.

Uzasadnienie decyzji

Zgodnie z przepisami ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym projekt decyzji przygotował dr inż. Dariusz Łąguna posiadający uprawnienia urbanistyczne nr 1672, wpisany na listę Północnej Okręgowej Izby Urbanistów – nr wpisu G-156/2003.

Warunki i zasady zagospodarowania terenu oraz jego zabudowy, wynikające z przepisów odrębnych pozwalają na ustalenie, że realizacja planowanej inwestycji w sposób określony w niniejszej decyzji nie spowoduje naruszenia ładu przestrzennego, walorów architektonicznych i krajobrazowych, wymagań ochrony środowiska, ochrony dziedzictwa kulturowego i dóbr kultury, ochrony zdrowia, walorów

ekonomicznych przestrzeni, prawa własności, potrzeb obronności i bezpieczeństwa państwa oraz potrzeb interesu publicznego.

Zgodnie z art. 63 ust. 2 i 4 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym niniejsza decyzja nie rodzi prawa do terenu oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich.

Wnioskodawcy, który nie uzyskał prawa do gruntu nie przysługują roszczenia o zwrot nakładów poniesionych w związku z otrzymaną decyzją ustalającą lokalizację inwestycji celu publicznego.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Olsztynie za moim pośrednictwem w terminie 14 dni od jej doręczenia.

z up. BURMISTRZA

inż. Konrad Grabowski
ZASTĘPCA BURMISTRZA

Otrzymują:

1. Zakład Usług „DAN” sp. z o.o.
14-200 Iława, ul. Kopernika 4c/22
2. Powiatowa Służba Drogowa
10-429 Olsztyn, ul. Cementowa 3
3. a/a

Do wiadomości:

1. Starostwo Powiatowe w Olsztynie
10-516 Olsztyn, Plac Bema 5



Decyzja niniejsza wobec niezłożenia
przez strony odwołania w przewidzianym
terminie - uprawomocniła się.

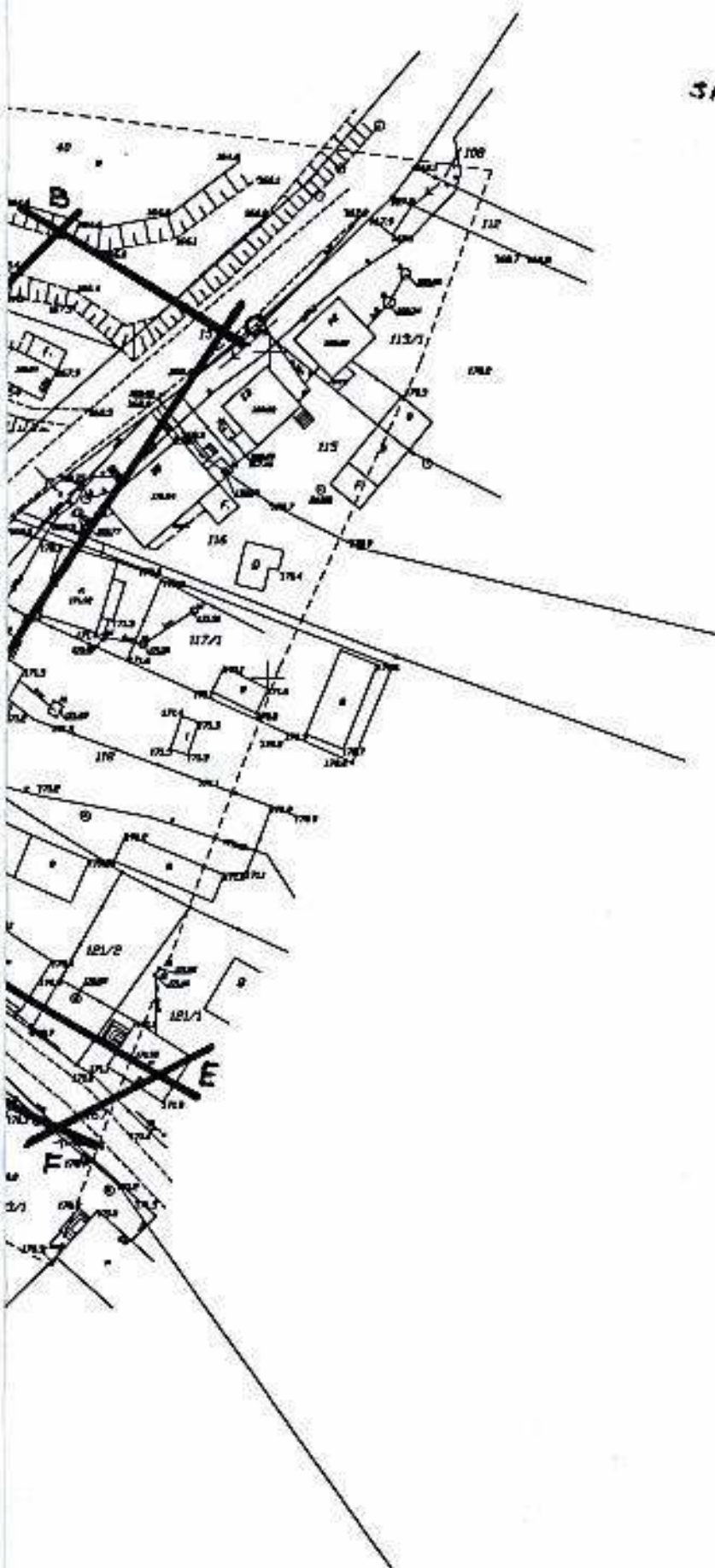
dn. 12.11.2008 podpis

INSPEKTOR
ds. PLANOWANIA PRZESTRZENNEGO

inż. Mariusz Zbrzeski

ABCDEF - LINIE ROZGRANICZAJĄCE
TEREN INWESTYCJI

SKALA 1:1000



Niniejszy załącznik Nr 1 stanowi
integralną część postanowienia/decyzji
Nr 11/08 Burmistrza Miasta Biskupiec
z dnia 23.10.2008, znak 281.7334-12/08

z up. BURMISTRZA

inż. Konrad Grabowski
ZASTĘPCA BURMISTRZA



ILAWA

Zakład Usług "DAN" Spółka z o.o.

ul.: Kopernika 4c/22

14-200 Ilawa

tel./fax. (089) 644-81-77, tel. kom. 0-

e-mail: dan-ilawa@wp.pl

LEGENDA:

| | |
|----------|---|
| [Symbol] | PROJ. JEZDNI O NAWIERZCHNI Z TYPU "POLBRUK" gr 8cm |
| [Symbol] | PROJ. CHODNIK O NAWIERZCHNI TYPU "POLBRUK" gr 6cm |
| [Symbol] | PROJ. POSZERZENIE JEZDNI WYSŁANIEGO STABILIZOWANEGO |
| [Symbol] | PROJ. TERENY ZIELONE |
| [Symbol] | PROJ. MIEJSCA PARKINGOWE O BETONOWEJ TYPU "POLBRUK" gr 8cm |
| [Symbol] | KRAWĘDZ PROJEKTOWANEGO CHODNIKA - krawężnik betonowy 15x30x10cm |
| [Symbol] | KRAWĘDZ PROJEKTOWANEGO CHODNIKA - chroboty betonowe 8x20x10cm |
| [Symbol] | KRAWĘDZ PROJEKTOWANEGO CHODNIKA - krawężnik betonowy wysokości 15cm |
| [Symbol] | GRANICE EWIDENCYJNE |
| [Symbol] | ZAKRES AKTUALIZACJI MAPY SYST. WYSOKOŚCIOWEJ DO CELÓW PR. |

ZAKŁAD USŁUG
"DAN" Spółka z o.o.
ul. Kopernika 4c/22
NIP 741-10-65-71

Ark. 1.

Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji
Spółka z o.o. w Biskupcu
11-300 Biskupiec, ul. Chrobrego 26

Uzgodnienie nr 280/2008 Projekt
Z dnia 28.01.2008 r.
Obiekt: Budowa układu kanalizacji
Lokalizacja: Biskupiec
miejscowość: Biskupiec
gmina: Biskupiec
uzgodniono z uwagami* bez uwag

Wiesław Odzioba

1. Na ścieżkach podziemnych: gaz, ciepła, energia należy złożyć rury ociekowe
2. Typ i lokalizację rury ociekowej należy uzgodnić z właścicielem nieruchomości
3. Do kładki doświadczenia jeden rząd
4. Dokładna lokalizacja rury ociekowej należy uzgodnić z właścicielem nieruchomości
5. Wskazać granicę dla granic pasa drogowego

Mapa cyfrowa
dokładność pozioma
projektowania: 1:500
- krawężnik betonowy
- chroboty betonowe
- Główny Urząd
Zamiejscowy Starosty

Specjalist. Główny
Inżynier Kanalizacji

Za zgodności z projektem

| Rysunek | Projekt zagospodarowania terenu |
|------------|--|
| Załącznik | Przebudowa układu kanalizacyjnego w ul. Kiełbały - Gmina Biskupiec |
| Inwestor | Gmina Biskupiec |
| Wykonawca | Zakład Usług "DAN" Ilawa |
| Projektant | mgr inż. Grzegorz Dziurzyński 19131/06 |
| Autorek | techn. Lukasz Bałst |



ENERGA - Operator SA
Oddział w Olsztynie Rejon Energetyczny Szczytno
ul. Polna 28, 12-100 Szczytno
NIP 583-000-11-90

(5)

Uprzejmie bez cennego
wzajemnego użytku z kogoś -
przez ENERGA-OPERATORA.

Szczegół 120808.

KIEROWNIK
OZ
LI EKSPLOATACJI
Waldemar Matysiak

UZGODNIENIE Nr 64220/2008

z dnia 14.08.2008r.

Dotyczy:

Projekt przebudowy ciągu komunikacyjnego w msc. Kobyły

Uzgadnia się z zastrzeżeniem:

1. Na obszarze projektu znajduje się infrastruktura telekomunikacyjna TP S.A. urządzenia telekomunikacyjne.
 - Na projektowanym obszarze przebudowy ciągu komunikacyjnego znajdują się kable miedziane doziemne oraz linie napowietrzne na podbudowie słupowej.
 - Prace w miejscach kolizji i zbliżeń z siecią telekomunikacyjną wykonywać ręcznie, zgodnie z PN, wyłącznie pod nadzorem pracownika TPSA.
 - W przypadku stwierdzenia podczas wykonywania prac niemożliwości dalszych robót z powodu kolizji z istniejącą infrastrukturą prace należy wstrzymać do czasu opracowania dokumentacji na przebudowę kolidujących urządzeń TP – dokumentacja musi być zatwierdzona w TP OlsztynUrządzenia telekomunikacyjne napotkane podczas robót należy traktować jako czynne.
2. Na kable doziemne zastosować rury osłonowe dwudzielne typu AROT.
3. Skrzyżowania i zbliżenia z infrastrukturą TP wykonać zgodnie z wymaganiami normy zakładowej TP: ZN-96/TPSA-004. Wykonane skrzyżowania proszę zgłosić przed zasypaniem do odbioru.
4. Przed rozpoczęciem prac ziemnych infrastrukturę telekomunikacyjną w miejscach zbliżeń i skrzyżowań zlokalizować ręcznymi próbnymi przekopami poprzecznymi. Prace ziemne w promieniu 2,0 m od infrastruktury TP wykonywać ręcznie ze szczególną ostrożnością.
5. Całość kosztów związanych przebudową i z usunięciem ewentualnych awarii oraz zabezpieczeniem istniejących urządzeń telekomunikacyjnych ponosi Inwestor (Wykonawca).
6. Na 14 dni przed rozpoczęciem budowy powiadomić **bezwzględnie** (pisemnie) TP Obszar Pionu Sieci w Olsztynie (10 – 449 Olsztyn, ul. Piłsudskiego 63 A) w celu sprawdzenia sposobu zabezpieczenia przed zniszczeniem (w toku prowadzonych prac budowlanych) istniejących na terenie realizowanej inwestycji urządzeń telekomunikacyjnych oraz odbioru wykonanych prac inwestycyjnych.
7. Ze względu na możliwość wystąpienia zmian w zasobach infrastruktury telekomunikacyjnej na obszarze objętym projektem niniejsze Uzgodnienie ważne jest 2 (dwa) lata od daty wydania.

Jacek Zieliński

Dział Zarządzania Zasobami Fizycznymi Sieci

TP S.A. Pion Technicznej Obsługi Klienta
Rozwój i Gosp. Jarku Zasobami Region Północny
Dział Zarządzania Zasobami Fizycznymi Sieci w Olsztynie

L.dz. 1747 20.08.2008

Uzgodniono z zastrzeżeniem uwag 66220/2008
wg przekazanego załącznika

01.08.2008 14.08.2008
Miejscowość Data



Biskupiec, dnia 2008-09-25

PEŁNOMOCNICTWO

Urząd Miejski w Biskupcu upoważnia Pana Grzegorza Drzycimskiego działającego poprzez firmę Zakład Usług „DAN” spółka z o.o. 14-200 Ilawa, ul. Kopernika 4c/22 do podejmowania działań w imieniu Gminy Biskupiec związanych z uzyskaniem uzgodnień, decyzji i pozwoleń niezbędnych do opracowania dokumentacji projektowej zadania pn.

- Budowa chodnika, drogi i parkingu we wsi Czerwotka
- Budowa chodnika i parkingu we wsi Kobałty
- Budowa chodnika i parkingu w Stanczewie
- Budowa chodnika i drogi w Najdymowie

BURMISTRZ

mgr Elżbieta Samojczył